

LOS CONSTRUCTORES DE BARCOS

ENTREVISTA CON EL SEÑOR MANUEL GOMEZ CARRILLO

¿Se hizo alguna barca en casa del abuelo Manuel?

Recuerdo que se construyó la última barca de Manzanal del Barco por los años 27-28 porco antes de comenzar las obras del puente sobre el río Esla, que a su vez fue cubierto por el pantano. Trabajaron con Manuel, el tío Desgracias, el tío José María, y el tío Timoteo.

¿Qué dimensiones tenía?

Era muy grande. Ellos medían por pies cuando hablaban entre sí. Yo era pequeña y no recuerdo la equivalencia de pies a metros. Si se que en ella pasaban los carros cargados de trigo, con la pareja incluida; pasaban de 30 a 40 veces, o el rebaño. Incluso los primeros coches que anduvieron por aquí. Cuando hicieron el puente dejó de utilizarse. Mis Recuerdos son muy lejanos y vistos con ojos de niños.

¿Dónde se construyeron?

A la orilla del mismo río Era de madera de pino. Tenía dos partes muy diferenciadas en la construcción. La delantera, formada por la parte curva o embocadura y le restante, plana. Los banzos de ambas partes se metían en ablando en el agua durante varios días para que curvasen bien. La curva se conseguía a base de mucho peso, grandes piedras generalmente. El asiento de la barca y los banzos laterales se trababan por los pies de amigo: estos era de una sola pieza de madera, en forma de codo, semejantes a los del juego de Calva. Los pies de amigo iban sujetos por dos gruesos clavos en el asiento de la barca y dos en los brazos.

¿Te acuerdas de lo que costo?

Creo recordar que unos 10.000 reales 2500pts pero no estoy seguro. Los apoderados fueron d. Fabriciano Cid y Don José María Cid de Zamora. No se si ellos la tenían en arriendo o en propiedad.

¿Hizo más barcas Manuel?

La de San Vicente del Barco por los años 25/26. Era aproximadamente igual. Hicieron otra par la Dehesa de Quintos cuando yo era muy niño. En 1940 el tío Timoteo y yo hicimos la de Pública. Era más pequeña por ser familiar, pero pasaba el carro cargado de mieses con la pareja. El abuelo solo podía dirigir porque estaba muy mayor. El tío José María ya trabajaba por su cuenta en el oficio. En esas fechas el Señor Domingo Rodrigo y el señor Jaime hicieron una para Villaflor de características semejantes.

¿Recuerda alguno de los barqueros?

Hubo barqueros de la familia de tu madre. El abuelo Antonio fue barquero de Manzanal por los años 21/22, justamente con el señor Miguel Baz. Tu madre cuenta que su cuna fue la barca por las muchas horas que pasó allí con el abuelo. El tío Bonifacio fue barquero de San Vicente por esas mismas fechas, hasta que llegó el embalse. No recuerdo otros.

¿Y cuando subió el embalse?

Hacíamos barcas de remo

¿En que se diferenciaban?

Las barcas de que le hablado eran muy grandes, de carga. Se movían por maromas. Las maromas se sujetaban en dos estacas u horquillas que había en cada lado del río., Los barqueros tiraban de la maroma y movían la barca a fuerza de hombre.... Los barcos de remo eran más pequeños, generalmente para pescadores. Yo hice un barco para el señor Pedro de la Pública y otro para los pescadores de Muga. En la Sierra hicieron más.

¿Cómo evitaban la entrada del agua y el deterioro?

Las juntas se cortaban en chaflán. En esa juntura se metía pez y estopa. El pez venía en bolas grandes que se calentaban a fuego en un caldero hasta derretirse. El líquido se echaba en las juntas y en los lugares expuestos al agua. No contábamos con otros productos. En la Sierra tanto el señor Jaime como el señor Felipe y sus hijos, trabajaban con materiales muy semejantes a los nuestros porque no había otros. Si en Manzanal se hicieron varios barcos en las distintas carpinterías.