

INAGURACION DEL PUENTE DE MANZANAL



*Las comarcas de Alba y Aliste por fin tienen un nuevo puente sobre el embalse de Ricobayo tras 15 años de lucha para hacer realidad una reivindicación justa y lógica.
Es una infraestructura que ha costado 13,5 millones de euros.
El nuevo puente que comunica Alba y Aliste con la capital, que sustituye al construido en el año 1935 muy deteriorado y estrecho que no permite el paso de dos vehículos a la vez, supone la obra de mayor envergadura y coste en toda la historia de la Diputación Provincial de Zamora .*

La inauguración del viaducto acabara con la situación de aislamiento efectivo ocasionado por la falta de infraestructuras y servicios adecuados que ha conllevado la constante pérdida de población en estos municipios.

Durante el fin de semana noche y día un guardián se ha encargado de cuidar que nadie pasase sobre el viaducto ya completamente terminado, incluida la señalización horizontal y vertical. La placa se ha situado en la parte de Manzanal del Barco.

La puesta en servicio del estrenado viaducto fue inaugurada el día 29 de octubre de 2007 por el presidente de la Junta de Castilla y León Juan Vicente Herrera que estuvo acompañado por el Consejero de Fomento Antonio Silvan, por el presidente de la Diputación Fernando Martínez Maíllo el delegado territorial Alberto de Castro y la alcaldesa de Manzanal del Barco Ana Isabel Baena Arguello que ejerció de anfitriona del evento, así como numerosos diputados y alcaldes de la comarca y gentes de los pueblos favorecidos por la obra de toda edad y condición.



Merced a la puntualidad el acto empezó a las 12 de la mañana en la cual llega Juan Vicente Herrera a la entrada del puente viejo y nada mas tomar tierra, saludo a las autoridades que allí le esperaban y seguidamente lo hizo con el primer ciudadano que allí se encontraba al cual le estrechaba la mano y al cual pregunto que le parecía el puente nuevo, a lo que el respondió: muy bonito y muchas gracias señor por el puente pero ahora necesitamos la carretera.

Seguidamente emprendieron la marcha al nuevo puente saludando con un “buenos días” a todos los presentes. Los vecinos lo recibieron con aplausos y apretones de manos celebrando con el mismo ímpetu que durante años han puesto en sus protestas en los plenos de la Diputación y con el que ahora reclaman el arreglo urgente de la carretera.

Había alrededor de unos doscientos vecinos esperando para ser los primeros en atravesarlo.

A la entrada del nuevo viaducto se procedió a descubrir la placa conmemorativa de esta infraestructura.



Seguidamente se procede a cortar la cinta de inauguración la cual efectúa la alcaldesa de Manzanal en compañía de Juan Vicente Herrera y Fernando Martínez Maillo, seguido de políticos vecinos y periodistas los cuales se lanzaron para recorrer a paso ágil los 479,25 metros de longitud como si de una prueba de carga con peatones se tratara.

El recorrido en el cual se les fue explicando por el responsable de la empresa constructora de FCC como se realizado las obras, termino en la carpa instalada en el otro extremo de la plataforma donde se leyeron los discursos y se sirvieron vinos y canapés..

El primer discurso lo protagonizo Ángel Macho ingeniero responsable del proyecto, el cual explico la trayectoria de construcción del puente y el cual tras la explicación agradeció entre otras cosas la aportación al proyecto del ex diputado de obras Dionisio García Carnero y de la anterior presidenta de la Diputación doña Pilar Álvarez.



La siguiente en pronunciarse fue la joven alcaldesa de Manzanal del Barco Ana Isabel Baena una de las ediles mas implicadas en todo el proceso de negociaciones la cual desbordaba alegría y en la que en su discurso expreso

La alegría que sentían al ver culminó el proyecto que para ellos era primordial y necesario y que se había echo realidad el 29 de octubre de 2007. Sus palabras fueron aplaudidas efusivamente por los vecinos que ocuparon la carpa.



El siguiente en dar su discurso fue el presidente de la Diputación el cual señaló que era un día histórico de los que hay que señalar con regulador como importante para la provincia de Zamora y de la comarca de Alba y recalco que el viaducto viene a verificar un compromiso cumplido que es lo máximo que debe decir un político, en el año 2003 nos comprometimos a construir el puente, en el 2005 empezamos las obras y en el 2007 lo inauguramos.

Fernández Maillo abundó en que hemos conectado el pasado con el presente y con el futuro, y destacó el diálogo que impero en las fases previas, “desde el primer momento hemos dialogado con los ciudadanos a través de sus legítimos representantes que son los alcaldes. Y quiso agradecer su generosidad, su confianza en la Diputación si ponía el clima necesario para ejecutar la obra. No es el puente del presidente, es fundamentalmente de los ciudadanos.

También aludió a una actuación llevada adelante con urgencia pero sin prisas. Maillo indicó que se ha inaugurado cuando ha tocado, cuando se han hecho todas las comprobaciones necesarias porque lo más importante era la seguridad de los trabajadores y la seguridad futura de los viandantes. Y terminó diciendo que el puente representa que cuando queremos, podemos que a veces lo inalcanzable es alcanzable que lo inverosímil es posible y que también la utopía es posible en política y se puede convertir en realidad cuando se trabaja unidos.

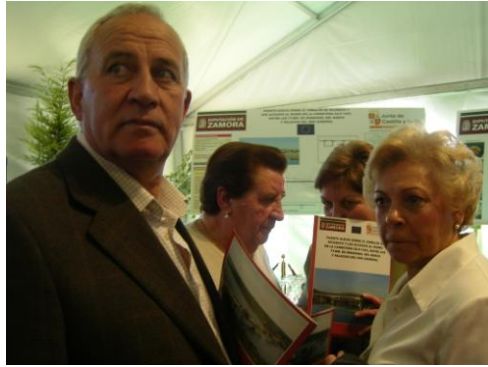


Y el último discurso lo protagonizó el Presidente de la Junta don Juan Vicente Herrera el cual expresó que con esta obra recién estrenada la comarca de Alba tiene futuro en Castilla y León y tiene futuro en España. Destacó la importancia de reafirmar la voluntad de entenderse los gobiernos para dar solución a las reivindicaciones sociales e hizo referencia a un logro conseguido al aunarse los esfuerzos económicos de la Diputación Provincial de la Junta de Castilla y León y de los fondos Europeos administrados por los programas Interés que administra el Gobierno de la Nación y a su vez la Junta.

Dijo también que estábamos ante una necesidad una aspiración y reivindicación y este puente esta adecuado para soportar todos los tráficos y todas las necesidades

Y después de los discursos de inauguracion se paso a servir un vino y unos canapes, en los cuales se aprovecho para compartir impresiones entre los ciudadanos y politicos.





La banda sonora la pusieron la media docena de veleros que surcaron el embalse de Ricobayo durante la inauguración



,



Tambien quisieron participar en este evento parte de los trabajadores de FCC que ha estado trabajando contra viento y marea, pasando calor y frio y todo para que este puente estuviera echo lo antes posible y en las mejores condiciones para que todos pudieramos circular por el.

