

CARACTERÍSTICAS DEL PUENTE

AUTOR DEL PROYECTO

Torres Piereti profesor de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid

MEDIDAS

Salva el embalse de Ricobayo, sobre el río Esla con una longitud total de 479,25 metros. La máxima luz esta en el vano central de 190 metros, los otros tres cuentan uno con 61,25 y dos con 114 metros.

PLATAFORMA

Cuenta con 11 metros de los cuales se reservan a calzada 7 (dos carriles de 3,50) 1,50 a arcenes (dos de 75 centímetros) y 2,50 a aceras (de 1,25 cada una) en las que van situados los pretilos y las barandillas

SECCION DEL TABLERO

Canto variable con un máximo de 9,5 metros en la zona de las dos pilas centrales y un mínimo de 3,80 en el centro del vano principal. Hecho con hormigón de 450 kilos por centímetro cuadrado de resistencia

OBREROS ZAMORANOS

La mayoría de los obreros (encofradores) fueron zamoranos de Pino del Oro, Carbajosa, Villalcampo, Brandilanes, Domez, Palacios, Santa Eufemia, Villaralbo, Manzanal.

El encargado Miguel Juan Martín de Carbajosa.

NUEVOS ACCESOS

Los tramos para unir la carretera Zamora-Mahide con el puente tienen una longitud de 300 metros en el lado de Manzanal y 355 del lado de Palacios

CIMENTACION DIFICIL

La ejecución de las dos penínsulas se realizo en los meses de agosto, septiembre y octubre de 2005, trabajando simultáneamente seis días de la semana de lunes a sábado y trabajando gran parte del tiempo 24 horas.

PILARES CENTRALES

Con 17,50 metros de altura media, se asientan sobre sendas losas de hormigón armado de 240 metros cuadrados de superficie y cuatro de espesor a su vez cada una de ellas sobre 10 pilotes de 2 metros de diámetro y 20 de profundidad, con camisas perdidas de 20 milímetros de espesor.

ULTIMA DOVELA

Su hormigonado cierre del vano tres, se realizo durante la madrugada del día 27 de junio del 2007

MOMENTO CUMBRE

En el momento álgido de las obras llegaron a trabajar alrededor de 60 obreros.

PRUEBAS DE CARGA

Sobre seis hipótesis con diferentes cargas con un máximo de 530 toneladas distribuidas en catorce camiones de 38 toneladas.

BARRERAS Y BARANDILLAS

Las hizo un industrial de la zona Francisco de Palacios.

PUNTO FINAL

A las 14 horas del día 29 de octubre del 2007 se abrió al paso de vehículos